



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

מספר: 02.231.32	תת-פרק: תעבורה	פרק: תנועה

נוהלי את"ן

שם: טיפול יחידת שומרי הדרך באירועים המועברים למשטרת ישראל/את"ן על ידי שוטרי הדרך
--

תאריך פרסום: 04/03/2026
תאריך תחילה: 04/03/2026
תאריך ביטול:
נוסח: 1

תוכן העניינים

1. כללי
 2. מטרות הנוהל
 3. הגדרות
 4. הבסיס החוקי
 5. פירוט השיטה
 6. הגורם האחראי לביצוע הנוהל
- נספחים

1. כללי

יחידת פענוח ואכיפה "שומרי הדרך", היא יחידה באגף התנועה בכפיפות פיקודית ומקצועית לרמ"ח מו"פ, העוסקת ברישום והפקת דוחות תנועה מאירועים המועברים על ידי שוטרי משטרת ישראל במסגרת מיזם "שוטרי הדרך", לצד הידוק הממשקים עם גורמי חוץ ופנים משטרתיים העוסקים במיזם, הפצת היזון חוזר, שיפור המקצועיות, ופירוט כללי פיקוח ובקרה. יחידה זו עוסקת גם באירועי "שומרי הדרך" המועברים על ידי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים במסגרת מיזם "שומרי הדרך".

2. מטרות הנוהל

- א. קביעת נוהל אחיד המתווה את אופן הפקת דוחות התנועה מאירועים המועברים ליחידת "שומרי הדרך", מ"שוטרי הדרך".
- ב. קביעת אופן הטיפול באירוע המתקבל ממשתמשי האפליקציה "שוטרי הדרך", החל משלב ביצוע בעבירה או ההפרה, דרך בחינת קיומה של העבירה או ההפרה, פתיחת תיק פ"ל או הפקת דוח תעבורה, ועד להמשך הטיפול בתיק, לרבות סיומו או גניזתו.
- ג. רישום ואישור שוטר הדרך לביצוע אכיפה באמצעות האפליקציה
- ד. קיום ממשקי עבודה עם גורמים רלוונטיים, לצורך הרחבה משמעותית ואפקטיבית של שיטות ואמצעי האכיפה של משטרת ישראל, לצמצום תאונות דרכים, וכן ביצוע פיקוח ובקרה.

3. הגדרות

בנוהל זה יהיו למושגים שלהלן הפירוש שבצידם :

אירוע	תיעוד מצולם של עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית שתיעד השוטר המתעד באמצעות האפליקציה.
אירוע משוכפל	אירוע בו בוצע תיעוד של עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית שביצע כלי רכב מסוים, ובעת בחינת האירוע שצולם, מבחין המשתמש או המפענח בכלי רכב נוספים המבצעים עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות שלא דווחו במסגרת הפרטים שמולאו על ידי השוטר המתעד באירוע הראשון, ולכן ישוכפל האירוע על ידי המפענח, ולאירוע המשוכפל יוצמדו כל החומרים שהתקבלו מהאירוע הראשון.
אמצעי קצה	טלפון נייד ברשות השוטר המתעד או מצלמת דרך המותאמת לאפיון האפליקטיבי.
אפליקציה	יישומון טכנולוגי ייעודי המונפק על ידי מדור מכשור אכיפה, המותקן בטלפון הנייד של השוטר ומשמש לדיווח ותיעוד עבירות או הפרות תעבורה, באמצעות המצלמה של הטלפון הנייד, או באמצעות מצלמת דרך המותקנת ברכב המשטרתי על ידי הספק.
את"ן	אגף התנועה של משטרת ישראל.
דיווח קולי	מרגע תחילת הדיווח על עבירה/הפרה על ידי השוטר המתעד, תחל הקלטה קולית שתתועד ותסתיים בסיום 20 שניות.
מספר אירוע מזהה	האפליקציה תנפיק לאירוע מספר מזהה ייעודי לאכיפה על ידי המפענח, המבטיח שכל החומרים הקשורים לאירוע הספציפי יקושרו ויזוהו באופן חד-ערכי, ויישמרו במרוכז ברשומת האירוע.

מערכת	חומרה ותוכנה המממשים את תיעוד ורישום עבירת התנועה, או הפרת תעבורה מנהלית שתועדו על ידי השוטר המתעד.
מערכת אדי"ר	מערכת הבסיס לשליטה, בקרה ופיקוח כלל אמצעי האכיפה האוטומטיים והדיגיטליים של אגף התנועה, ופענוח האירועים שיתקבלו מהם, באמצעות מרכז הפענוח של משטרת ישראל.
מערכת דות"ן	מערכת ניהול דוחות התנועה של משטרת ישראל.
מפענח	שוטר תנועה השייך ליחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך באת"ן, אשר עוסק בזיהוי עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית ועריכת דוחות תנועה, או שוטר תנועה המסופח או מסייע ליחידת שומרי הדרך שאושר על ידי רמ"ח מו"פ או מי מטעמו.
ספק	ספק המערכת שהוחלט כזוכה במכרז ואושר על ידי וועדת המכרזים של משטרת ישראל, ואחראי על פי המכרז למתן שירותי התקנה, תחזוקה ושירות למערכת שוטרי הדרך.
קובץ וידאו אחד	סרטון העבירה/הפרה – תוצר חיבור של קבצי הווידאו המקוריים וקובץ ההקלטה הקולית שתועדו על ידי השוטר המתעד באפליקציה, לקובץ אחד אחד עם חותמת זמן.
קובץ וידאו מקורי	כל דיווח עבירה /הפרה שתועד באמצעות האפליקציה ויכלול בין 2 ל-3 קובצי וידאו מתועדים. הקבצים המתועדים עוברים תהליך של חיתום דיגיטלי.
רשומת אירוע	קובץ דיגיטלי הכולל את כל החומרים הקשורים לאירוע כדלהלן: 1. קובצי וידאו מקוריים שצולמו. 2. קובץ וידאו אחד (וידאו + אודיו). 3. מיקום תיעוד העבירה/הפרה הנמדד על ידי ה-GPS של מכשיר הטלפון הנייד/מצלמת הדרך (ככל שאירעה תקלה באות ה-GPS, הדבר לא ימנע את העברת הדיווח). 4. פרטי זיהוי המשתמש. 5. תאריך ושעת הצילום. 6. משך הצילום. 7. תעודת ציבור דיווח השוטר המתעד – בפורמט המתאים לנספח ב' למפרט זה. 8. קובץ דיווח קולי. 9. תיעוד האירוע.
שוטר מתעד	שוטר המאושר על ידי מפקד יחידת שומרי הדרך להשתמש במערכת המשטרתית ובאפליקציית "שוטרי הדרך".
תע"ץ	תעודת עובד ציבור הנערכת בהתאם לסעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש] תשל"א-1971.

4. הבסיס החוקי

- א. סעיפים 59, 221-229, 239א לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב] תשמ"ב-1982.
- ב. חוק הפרות תעבורה מנהליות, תשפ"ד-2024.
- ג. סעיפים 27א-27ב, 30 לפקודת התעבורה.

- ד. סעיף 38 לתקנות סדר הדין הפלילי, תשל"ב 1974.
- ה. תקנה 166 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.
- ו. תקנות התעבורה (הגשת צילומים לבית המשפט), תשנ"ז-1997.

5. פירוט השיטה

א. כללי

על פי מדיניות אגף התנועה השימוש באפליקציה ייעשה בכפוף לסייגים/כללים אלו:

- 1) השוטר המתעד לא יעצור את הרכב המתועד באירוע.
 - 2) השימוש באפליקציה אינו גורע מהאפשרות לרישום דוח פנימי במקרים המתאימים לכך על פי נוהל את"ן מס' 02.231.13- "דוחות פנימיים והטיפול בהם".
 - 3) שוטר הנמצא במהלך משמרת מבצעית לא יעשה שימוש באפליקציה לצרכי תיעוד. האפליקציה מיועדת אך ורק לשוטר שאינו נמצא בפעילות מבצעית.
 - 4) שוטר רשאי לעשות שימוש באפליקציה בנסיעה פרטית או בנסיעה מנהלתית.
 - 5) הפקת הדוח תיעשה אך ורק על ידי מרכז הפענוח/יחידת שומרי הדרך.
- ב. אופן הצטרפות השוטר המתעד למערכת והתקנת המערכת
- 1) שוטר המבקש לשמש כשוטר מתעד, יפנה לרכז יחידת פענוח ואכיפה שומרי דרך, באמצעות דוא"ל פנימי משטרה בבקשה לאישור הצטרפות, ויצרף לבקשתו את טופס ההנחיות לשוטר המתעד (נספח א'), כשהוא ממלא את כל הפרטים הנדרשים.
 - 2) רכז יחידת פענוח ואכיפה שומרי דרך, יבצע בדיקת התאמת השוטר על פי הקריטריונים המפורטים בסעיף 4, ויעביר את המלצתו למפקד יחידת שומרי הדרך.
 - 3) לאחר בחינת הבקשה לשמש כשוטר מתעד, ישיב מפקד יחידת שומרי הדרך או מי מטעמו שהוסמך לכך על ידו למבקש בדוא"ל לבקשתו.
- ג. הקריטריונים להתאמת השוטר למיזם שוטרי הדרך הם אלה:
- 1) ותק של 3 שנים בשירות לפחות.
 - 2) בעל רקע בתפקידים ייעודיים או שוטרי מטה בעלי ידע באכיפת תנועה.
 - * חריגים באישור ראש מת"ן או רמ"ד תעבורה.
 - 3) ראש מחלקת מחקר ופיתוח רשאי בכל עת להפסיק פעילותו של השוטר המתעד לבקשת ראש מדור מכשור אכיפה או מי מטעמו, בכפוף לקריטריונים אלו:
- א) השוטר המתעד לא העביר ליחידת הפענוח אירועים במשך 3 חודשים רצופים.
 - ב) השוטר מבצע אכיפה שלא בהתאם להוראות נוהל זה.
 - ג) השוטר מבצע עבירות או התנהגות פסולה במהלך האכיפה.
 - 4) ככל ואושרה בקשתו של השוטר, יועברו אליו פרטי התקשרות של הספק, ובאחריות השוטר לתאם התקנה של המערכת ברכבו וילמד את הפעלת המערכת באמצעות לומדה שתקבל מהספק.
 - 5) בתום ביצוע הלומדה ידווח השוטר לרכז יחידת פענוח שומרי הדרך על ביצוע הלומדה כנדרש.
 - 6) בתום התקנת המערכת, ידווח השוטר לרכז יחידת פענוח ואכיפה של שומרי הדרך, על ביצוע התקנת המערכת ברכבו.

7) באחריות רכז יחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך, לתייק ולהזין את פרטי התקנת המערכת במערכת אדי"ר.

ד. מיקוד אכיפה

האירועים שייאכפו על פי נוהל זה, יהיו העבירות או ההפרות הקבועות בהתאם לנוהלי את"ן.

ה. אופן הטיפול באירוע על ידי השוטר המתעד

1) השוטר המתעד יפעל על פי נוהלי אגף התנועה, ובהתאם ללומדת המערכת שסופקה על ידי ספק המערכת.

2) השוטר המתעד יעביר את פרטי האירוע שאושרו על ידו לפענוח במערכת אדי"ר, באמצעות המערכת, לא יאוחר משבוע מרגע התייעוד.

3) אירועים שלא יאושרו ושלא יועברו בזמן, יימחקו על ידי המערכת.

ו. כללים להפעלת המערכת/אפליקציית שוטרי הדרך

1) המערכת תוכננה כך שהפעלתה לא תהווה הסחת דעת או סיכון בטיחותי לשוטר המתעד.

2) השוטר המתעד יקפיד על שמירה על חוקי התנועה, ויימנע מהסחת דעת ובלימות חירום.

3) השוטר המתעד ישמור על תקינות המערכת וידווח מידית על כל תקלה של המערכת למוקד השירות ולרכז יחידת שומרי הדרך.

4) השימוש באפליקציה אינו מהווה תחליף לרישום דוח פנימי, או לרישום דוח תנועה על ידי שוטר מבצעי שנמצא במשמרת בפעילות מבצעית, אלא משמש כפלטפורמה נוספת לאכיפה במקרים בהם לא נרשם דוח תנועה או דוח פנימי.

5) השוטר המתעד לא יתעד אירוע תוך התנהגות פסולה, לרבות ביצוע עבירת תנועה או הפרת תעבורה מנהלית לצורך ביצוע התייעוד.

6) במקרה בו נראה כי להתנהגות השוטר המתעד הייתה השפעה על התרחשות העבירה הדיווח/התייעוד ייפסל.

7) תיעוד האירוע ייעשה במהלך נסיעה פרטית או מנהלתית.

8) רק לאחר הגעה למקום בטוח, השוטר המתעד ימלא את דיווח האירוע ולא תוך כדי נהיגה.

ז. אופן הטיפול באירוע על ידי יחידת שומרי הדרך

1) המפענח יודא כי כל פרטי רשומות האירוע התקבלו במלואם במערכת אדי"ר ויכללו את כל אלה:

(א) קובצי וידאו מקוריים שצולמו.

(ב) קובץ וידאו אחד (וידאו + אודיו).

(ג) מיקום תיעוד האירוע הנמדד על ידי ה-GPS של מכשיר הטלפון הנייד/מצלמה (ככל שאירעה תקלה באות ה-GPS, הדבר לא ימנע את העברת הדיווח).

(ד) פרטי זיהוי המשתמש.

(ה) תאריך ושעת הצילום.

(ו) משך הצילום.

(ז) תע"ץ דיווח השוטר המתעד – בפורמט המתאים לנספח - ב למפרט זה.

(ח) קובץ דיווח קולי.

(ט) תיעוד רגע האירוע.

2) טיפול במקרים בהם קיים אירוע

- (א) המפענח יבחן את כלל פרטי האירוע ובמקרים בהם קיים בסיס ראיתי לעבירה/הפרת תנועה, יפיק דוח תנועה במערכת אדי"ר לבעל הרכב בהתאם לסוג העבירה/הפרה (ברירת משפט/הזמנה לדין/הודעה על החלטה להטיל קנס), המפענח ימלא תע"ץ עורך הדוח (נספח ג') –
- (ב) באירועים בהם נפלה טעות סופר במספר לוחית זיהוי כלי הרכב שנרשם ע"י השוטר המתעד – ימלא המפענח מזכר בגין הטעות שנפלה. (נספח ד').
- (ג) בלוחיות זיהוי שונות יפעל השוטר המפענח על פי נוהלי מת"ן כדלהלן:
- (1) לוחית דיפלומטית – טיפול על-פי נוהל את"ן מס' 02.231.10 - "הטיפול בבעלי חסיונות", מספר לוחית הזיהוי של כלי הרכב המתועד באירוע תועבר לבדיקתם של חוליית אינטרפול/חטיבת המודיעין במטא"ר. אם אין המדובר במידע חסוי, תעביר חוליית אינטרפול ליחידת פענוח שומרי הדרך מידע הכולל את: פרטי בעל הרכב/המחזיק/הנהג ברכב, והשוטר המפענח ימשיך בהליך פענוח האירוע; בהעדר פרטים המאפשרים זיהוי של בעל הרכב/המחזיק/ הנהג ברכב, האירוע ייגנז.
- (2) טיפול באירוע כנגד הנוהגים בכלי רכב בשירות משטרת ישראל יטופל על פי נוהל את"ן מס' 02.231.08 - "הטיפול בעבירות תנועה ברכב בשירות משטרת ישראל".
- (3) טיפול בלוחית זיהוי של כלי רכב זר – תבוצע בדיקה במאגרי המידע של משטרת ישראל, מכס ומשרד הרישוי, לצורך איתור פרטי בעל הרכב הרשום/המחזיק/הנהג ברכב. אם יתקבל מידע לגבי זהות בעל הרכב/המחזיק/הנהג ברכב, השוטר המפענח ימשיך בהליך פענוח האירוע. אם לא יהיו פרטים אשר מאפשרים זיהוי של בעל הרכב/המחזיק/הנהג ברכב האירוע ייגנז.
- (4) בהיעדר פרטים אשר מאפשרים זיהוי של בעל הרכב הרשום/המחזיק/הנהג ברכב יפנה השוטר המטפל באמצעות מפקדיו למשרד הרישוי בניסיון להתחקות אחר הבעלות ברכב. ככל שאין בידי משרד הרישוי מידע, האירוע ייגנז.
- (5) מצא השוטר המפענח כי לוחית הזיהוי של הרכב אינה תואמת את פרטי הרכב, יעביר את התיעוד ליחידה החוקרת הטריטוריאלית בתחומה בוצעה העבירה לבדיקת חשד לפלילים.
- (ד) במקרים בהם בעל הרכב הוא תאגיד – קיימת אוטומציה לרישום דוח תאגיד ושליחתו לח.פ. תאגיד.
- (ה) משלוח הודעה על ביצוע עבירה בדוחות מסוג ברירת משפט תוך שנה ממועד ביצוע העבירה, בהתאם לסעיף 225(א)(א) לחסד"פ.
- (ו) משלוח הודעה על החלטה להטיל קנס (הפרת תעבורה מנהלית) תוך שנה מביצוע ההפרה, בהתאם לסעיף 6(א) לחוק הפרות תעבורה מנהליות.
- (ז) דוחות הזמנה לדין - יש לרשום מועד למשפט שהוא – 150 ימים מינימום מיום ביצוע העבירה בכדי לוודא שליחה, הגעה וקבלת אישור מסירה.
- (ח) "אירוע משוכפל" – באפשרות המפענח להפיק דוח תנועה/ הפרה תעבורה מנהלית כנגד כלי רכב נוספים המתועדים בסרטון שקשור לתלונת שוטר מתעד על רכב מסוים, מכוח "נודע למשטרה". מפענח שצפה באירוע והבחין בכלי רכב נוספים המבצעים עבירת תנועה או הפרות תעבורה מנהליות אשר לא דווחו במסגרת דיווח שוטר מתעד, יפיק דוח תנועה/דוח הפרה גם

כנגד כלי הרכב הנוספים. האירוע המקורי ישוכפל ע"י המערכת, ויישמר תחת מספר דוח התנועה הנוסף שהופק בגינו.

(ט) השוטר המתעד יקבל מסרון בו ידווח לו על תוצאות הטיפול בדיווח שהעביר.

(י) מקרים בהם קיימת עילה לסגירה

(1) במקרים בהם סבר המפענח כי לא ניתן להפיק דוח תנועה או הפרה בשל אחד או יותר מהסעיפים המנויים ברשימת העילות לפסילת אירוע המופיעה ב**נספח ה'**, יפעל על פי אופן פסילת אירוע כפי שהוגדר במערכת אדי"ר לאירועי שוטרי הדרך.

(2) השוטר המפענח יעביר המלצה מנומקת לסגירת התיק לגורם מוסמך ביטול ביחידת שומרי הדרך.

ח. הכשרת שוטרי יחידת שומרי הדרך לטיפול באירועי שוטרי הדרך

שוטרי היחידה יעברו הדרכה על ידי מפקד היחידה או שוטר מטעמו לשימוש במערכות מחשוב משטרתיות לטיפול באירועי שוטרי הדרך, בנוסף להכשרות מבצעיות כנדרש משוטרים במערך התנועה בהתאם לסיווגם המקצועי.

ט. עיון בחומר חקירה

(1) בעל רכב שנרשם כנגדו דוח ע"י יחידת שומרי הדרך יוכל לצפות בסרטון עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית על ידי סריקת ברקוד המוטבע על גבי דוח התנועה שנשלח אליו, כמו כן, ניתן לקבל פרטים אודות עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית גם באמצעות מרכז פניות נהגים ארצי בהתאם לנוהל מת"ן מס' 02.231.06 - "**הטיפול בפניות נהגים**".

(2) במקרים בהם דוח תנועה/הפרה מועבר להמשך טיפול חטיבת התביעות (דוח הזמנה לדין או במקרה של בקשה להישפט או הגשת ערר) העיון יתבצע ביחידת התביעות הנוגעת.

י. סמכות ביטול דוח שהופק על ידי יחידת שומרי הדרך

(1) סמכות ביטול דוח שהופק עי יחידת שומרי הדרך אך טרם נשלח לבעל הרכב נתונה בידי מפקד יחידת שומרי הדרך שהוסמך כתובע (על ידי המפק"ל) או גורם מוסמך אחר שאושר על ידי ר' מחלקת התנועה או ר' מדור תעבורה שהוסמך כתובע (על ידי המפק"ל) בהתאם לנוהלי מדור תעבורה.

(2) לאחר שליחת דוח תנועה לבעל הרכב באמצעות דואר רשום – סמכות הביטול היא של מפנ"א או חטיבת התביעות בהתאם לסטטוס הדוח.

(3) עיקרי תפקיד הרכז

(א) רכז היחידה ינהל מעקב על פעילות שוטרי היחידה ואירועים חריגים באמצעות מערכות מחשוב וטבלת ריכוז נתונים.

(ב) רכז היחידה ישמש גורם מתכלל ומקשר בין היחידה לגורמי פנים וחץ (מתנ"א, בוחנים, ימ"ר את"ן, מפנ"א, תביעות, סיירת תנועה, הרשות וכו').

(ג) רכז היחידה יהיה אמון על מתן מענה לפניות שיועברו אליו באמצעות חטיבת התביעות.

(4) פיקוח ובקרה

(א) יחידת שומרי הדרך תבצע פיקוח ובקרה על פעילות השוטרים המתעדים, ולפיכך, תמליץ לאשר את פעילות השוטר המתעד או להפסיק את פעילותו על פי הנוהל, לרבות פירוק והחזרת חומרת המערכת.

- (ב) מפקד יחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך יפקח ויבקר את פעילות שוטרי היחידה באופן שוטף ועקבי ויעביר דיווחים שוטפים לרמה ממונה.
- (ג) רמ"ד מכשור ואכיפה את"ן יבצע בקרה על פעילות היחידה פעם ברבעון.
- (ד) מדור תעבורה-מת"ן יבצע בקרות מקצועיות על פי גאנט שייקבע.

6. הגורם האחראי לביצוע הנוהל

קיום נוהל זה הוא באחריות מפקד יחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך ופיקוח ובקרה על ידי יחידות מטה את"ן.

נספחים

- נספח א'** – הנחיות לשוטר המתעד.
- נספח ב'** – תע"ץ דיווח השוטר המתעד.
- נספח ג'** – תע"ץ עורך דוח (מפענח).
- נספח ד'** – מזכר מפענח בדבר טעות שנפלה בדיווח שוטר דרך ביחס למספר לוחיות זיהוי של כלי הרכב המבצע עבירת תנועה או הפרת תעבורה מנהלית.
- נספח ה'** – רשימת עילות לפסילת אירוע.

נספח א'

טופס הנחיות לשוטר מתעד במערכת "שוטרי הדרך"

משטרת ישראל רותמת את שוטרי הארגון לנושא אכיפת עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות, כחלק מהמאמץ הארגוני והלאומי ומפעילה מערכת הכוללת אפליקציה המותקנת בטלפון נייד, עם תיעוד באמצעות מצלמת דרך, לתיעוד עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות על ידי שוטרי משטרת ישראל, במטרה להגדיל סיכוי מבצע עבירה/הפרה להיתפס, להגביר את ההרתעה מביצוע עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות, וכפועל יוצא מכך, צמצום תאונות הדרכים והנפגעים בכבישי ישראל.

הבסיס החוקי

- א. סעיפים 59, 221-229, 239א לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב] תשמ"ב-1982
- ב. סעיף 38 לתקנות סדר הדין הפלילי, תשל"ב-1974
- ג. סעיפים 27א-30 לפקודת התעבורה
- ד. תקנה 166 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961
- ה. חוק הפרות תעבורה מנהליות, תשפ"ד-2024
- ו. תקנות התעבורה (הגשת צילומים לבית המשפט), תשנ"ז-1997

על השוטר המתעד לפעול על פי הנוהל ונספח זה כמפורט לעיל

1. המערכת תוכננה כך שהפעלתה לא תהווה הסחת דעת או סיכון בטיחותי לנהג הרכב המתעד, ויש להקפיד על שמירה על חוקי התנועה והימנעות מהסחות דעת ובלימות חירום.
2. על השוטר המתעד שברכבו הותקנה החומרה לשמור על תקינותה, ולדווח מיידית על כל תקלה של המערכת במוקד השירות ולרכז יחידת שומרי הדרך.
3. השימוש באפליקציה אינו מהווה תחליף לדוח פנימי ולשוטר מבצעי שנמצא במשמרת, בפעילות מבצעית, אלא משמש כפלטפורמה נוספת לאכיפה.
4. לא יבוצע תיעוד עבירת תנועה, הפרת תעבורה מנהלית תוך התנהגות פסולה, לרבות ביצוע עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות על ידי השוטר המתעד. במקרה בו נראה כי להתנהגות השוטר המתעד הייתה השפעה על ביצוע עבירת תנועה או הפרת תעבורה מנהלית הדיווח יפסל.
5. תיעוד עבירת תנועה או הפרת תעבורה מנהלית יתבצע במהלך נסיעה שגרתית.
6. רק לאחר הגעה למקום בטוח, השוטר המתעד ימלא את דיווח העבירה/הפרה באפליקציה.
7. שוטרי יחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך באגף התנועה יבצעו פענוח של האירוע, לרבות החלטה על הפקת דוח תנועה/הזמנה לדין לבעל הרכב.
8. יחידת שומרי הדרך תבצע פיקוח ובקרה על פעילות השוטרים המתעדים, ולפיכך תאשר את פעילות השוטר המתעד או הפסקת פעילותו על פי מדיניות, לרבות פירוק והחזרת חומרת המערכת.
9. בחתימתי מאשר קבלת תוכן מסמך זה ומבקש להצטרף כשוטר דרך, להלן פרטיי:

שם השוטר	
מ"א	
דרגה	

	תפקיד
	יחידה
	טלפון
	מס' לוחית זיהוי משטרתית
	מס' לוחית רישוי אזרחי
	סוג הצמדה

חתימת השוטר: _____ תאריך: _____

נספח ב'

תע"ץ דיווח השוטר המתעד כפי שיופק ממערכת שוטרי הדרך

מספר דיווח - XXXXXX

מועד מילוי טופס - DD/MM/YYYY

תאריך האירוע המתועד - DD/MM/YYYY , שעת האירוע - HH:MM

מספר אישי שוטר הדרך - XXXXXXXX (שימוש במזהה מ.א. שוטר או מתנדב ולא תעודת זהות)

מיקום התייעוד - _____

רחוב / כביש - _____

מספר רישוי שתועד - _____

תיאור האירוע - _____

האם הנך מכיר את נהג הרכב שביצע את עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית ? – כן/לא

אני – מ"א, מילאתי את פרטי טופס זה בתאריך DD/MM/YYYY לאחר שצפיתי בסרטון האירוע.

- ✓ אני מצהיר/ה בזאת שכלל הפרטים שמילאתי בטופס זה מתייחסים לסרטון שתיעד אירוע שאירע בתאריך DD/MM/YYYY נכונים למיטב הבנתי וידיעתי.
- ✓ אני מצהיר/ה בזאת כי כל שביצעתי הוא להפעיל את האפליקציה ולדווח על עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית שזיהיתי תוך כדי נהיגה, מבלי שערכתי, שיניתי או השפעתי באופן כלשהו על תוכן הסרטון המדווח.
- ✓ הנני מודע כי ככל שתועדו כלי רכב המבצעים עבירות התנועה או הפרות תעבורה מנהליות נוספות בסרטון שתיעדתי, יעברו אירועים אלו להמשך טיפול גורמי אגף התנועה במשטרת ישראל לצורך בחינה והפקת דוחות תנועה בהתאם לשיקול דעתם מבלי שמילאתי בגינם טופס דיווח.
- ✓ אני מאשר בזאת כי אם אידרש לכך אהיה מוכן להגיע ולהעיד בבית משפט .

(הטופס ממולא באופן אלקטרוני אוטומטי לאחר מילוי פרטים ראשוניים ומתן הסכמה ראשונית).

נספח ג'

תעודת עובד ציבור לעורך דוח יחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך

מכוח סעיף 24 לפק' הראיות (נ"ח) תשל"א-1971

אני החתום מטה, משרת ביחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך

באגף התנועה מעיד ומאשר בזה לאמור:

תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט/בית דין לתעבורה ב _____
בעניין שבין מדינת ישראל נגד: _____ ת.ז.: _____, והריני מצהיר בזה כי ידוע
לי היטב, שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בשבועה בבית המשפט/בית הדין לתעבורה, דין תעודה
זו כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט/בית דין לתעבורה.

1. הנני מאשר כי הפרטים המופיעים במסמך זה הינם פרטיי האישיים והפעולות המתוארות במסמך זה
בוצעו על ידי.

2. בתאריך _____ ערכתי דוח מס' _____ על בסיס מס' אירוע משטרה
מס' _____ דיווח שוטר הדרך בשם _____ מ.א. _____
מיום _____ המלווה בסרטון מיום _____.

3. ויודאתי הימצאותם של כל הנתונים האלה:

א. מס' אירוע אפליקציית שוטרי הדרך.

ב. טופס דיווח שוטר הדרך.

ג. תמונה של כלי הרכב בזמן ביצוע עבירת התנועה או הפרת תעבורה מיהלית (רגע עבירה).

ד. תמונה ברורה של מס' לוחית זיהוי כלי הרכב מבצע עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית.

ה. תאריך ביצוע עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית.

ו. שעת ביצוע עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית.

ז. מיקום עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית.

ח. סרטון המתעד ביצוע עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית (קובץ וידאו אחד, קבצי וידאו
מקוריים, קובץ שמע).

4. הקלדתי במערכת האכיפה (אדי"ר) את מספר הרכב _____, כמופיע בצילום.

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	תאריך
-----------	------	------	-------

נספח ד'

מזכר מפענח בדבר טעות שנפלה בדיווח שוטר דרך ביחס למספר לוחיות זיהוי של כלי הרכב

תאריך: _____

דו"ח תנועה מספר: _____

טעות בדיווח שוטר דרך ביחס למספר לוחית זיהוי של הרכב מבצע עבירת תנועה או הפרת תעבורה

מנהלית

בעת עריכת הדו"ח על בסיס מספר אירוע _____, בחנתי, בין היתר, את טופס דיווח האירוע ואת הסרטון המתעד את ביצוע עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית. והבחנתי כי נפלה טעות במספר לוחית הזיהוי של הרכב שנרשמה ע"י השוטר המתעד בטופס.

לפיכך, הפקתי דוח תנועה לבעל הרכב על-פי מספר לוחית הזיהוי המופיעה בסרטון שמספרה:

_____.

פרטי מפענח: _____, מ.א: _____, חתימה: _____

נספח ה'

רשימת עילות לפסילת אירוע

1. אין עבירת תנועה או הפרת תעבורה מנהלית.
2. היעדר ראיות לביצוע עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית.
 - א. צילום/סרטון לא תקין (מטושטש, קטוע, סרטון חשוך, סרטון לא ברור).
 - ב. לא ניתן לזהות מספר רישוי, מספר רישוי לא ברור של הרכב המבצע את עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית
 - ג. עבריין/מפר לא נודע – הרכב לא תואם ללוחית הרכב/לא נמצא במאגרים.
 - ד. רישום שגוי של מקום ביצוע עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית
 - ה. אין אפשרות לאתר רכב בעל לוחית זרה לאחר ניסיון איתור.
3. תאונת דרכים – העברה לחקירת בוחנים.
4. עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית שאינה מנויה בנוהל את"ן מס' 02.231.01: "מדיניות אכיפה, הזרמת התנועה ומתווה תלת"ן"
5. תיעוד כפול של אותה עבירת התנועה או הפרת תעבורה מנהלית של הרכב המתועד על ידי מתעדים שונים כאשר מאחד התיעודים הופק דוח.
6. התנהגות פסולה של שוטר הדרך שגרמה לביצוע העבירה/הפרה.